

Samiecę łosia tonącą w bagnie w lesie uratowali
druhowie z OSP Radomyśl **str. 6**



FOT. OSP

Czy to zawał serca? Objawy są
inne u kobiet i u mężczyzn. Jak
rozpoznać, jak zapobiegać?
str. 13

STRONA
ZDROWIA

Nowiny

nowiny 24.pl

Środa
27.09.2023

Nr 187 (21 140)

www.nowiny24.pl

Cena 3,90 zł (w tym 8% VAT)

Prawie 15 milionów złotych na modernizację SOR w przemyskim szpitalu **str. 4**

Rozbudowa więzienia w Jasle Pawilon dla 258 osadzonych str. 6

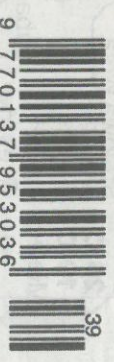
Osiem nowych obwodnic w regionie Sprawdził się, na jakim są etapie realizacji **str. 3**

Osiedle dla 258 osadzonych str. 6

Osiem nowych obwodnic w regionie Sprawdził się, na jakim są etapie realizacji **str. 3**

Nr ISSN 0137-9534

Nr indeksu 3503 62



9 770137 953036

RZESZÓW
Radni nie wiedzą, co zrobić z placem
Balcerowicza? Presja jest ogromna! **str. 5**



FOT. LUISA LIZUT

REGION SZANSA NA NOWE ŻYCIE ZAKŁADÓW I NOWE MIEJSCA PRACY
Fabryka Wagonów w Gniewczynie przechodzi w ręce polskiego wojska!

Arkadiusz Rogowski
arogowski@nowiny24.pl

We wtorek Ministerstwo Obrony Narodowej i PKP Cargo Tabor Usługi (CTU) podpisały akt notarialny o przekazaniu Fabryki Wagonów w Gniewczynie kańcudkiej polskiemu wojsku - poinformował europoseł PIS Tomasz Poręba.

Fabryka Wagonów w Gniewczynie kańcudkiej powstała w latach 50. XX wieku. Przez wiele lat funkcjonowała w strukturach PKP jako Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego, będąc przez wiele lat wiodącym na rynku podmiotem zajmującym się produkcją i modernizacją taboru towarowego, jednym z największych pracodawców w powiecie przeworskim.

Pracowało tu nawet 1300 osób. W latach 90. XX wieku ZNTK trafiły do Programu Powszechnej Prywatyzacji i były zarządzane przez jeden

z Narodowych Funduszy Inwestycyjnych. Fabryka była jednak źle zarządzana, co spowodowało pogorszenie jej sytuacji ekonomicznej. W 2001 roku NFI sprzedał fabrykę inwestorowi ze Słowacji. W październiku 2014 r. spółka ogłosiła niewypłacalność i została postawiona w stan upadłości likwidacyjnej z powodu skomplikowanej sytuacji własnościowej, organizacyjnej, jak i finansowej. W październiku 2021 roku zakłady od Słowaków odkupiło PKP Cargo, z założeniem wznowienia działalności.

Teraz o przekazaniu zakładów wojsku zdecydowały przede wszystkim względy bezpieczeństwa państwa.

- Jestem szczęśliwy, że po wielu latach starań i zabiegów udało się ostatecznie pozytywnie rozwiązać przyszość Fabryki Wagonów w Gniewczynie. Trafi w ręce polskiego wojska, co, jestem przekonany, pozwoli na przywrócenie w niej produkcji, da nowe miejsca pracy, podniesie rozwój re-

gionu przeworskiego i całego Podkarpacia. Bez wątpienia będą tam teraz potrzebni do pracy wykwalifikowani doświadczeni pracownicy cywili, często byli pracownicy fabryki, którzy wiedza i umiejętności będą bardzo pomocne - mówi europoseł Tomasz Poręba, który robił co mógł, by ratować upadłe zakłady w Gniewczynie.

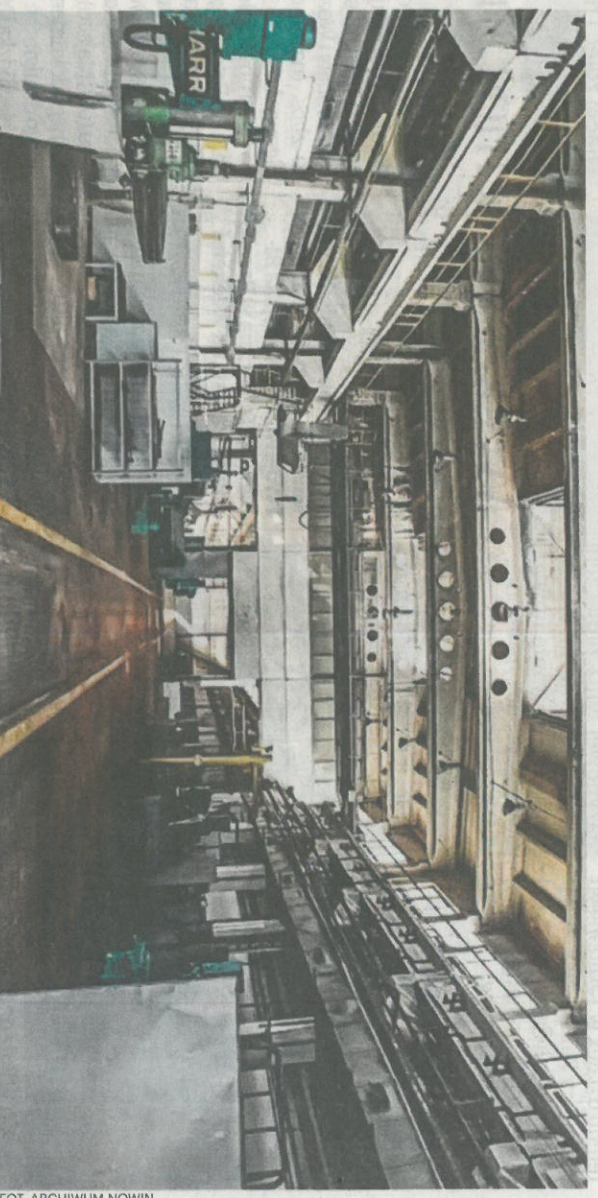
- Walka o Gniewczynę trwała przez wiele ostatnich lat i niewiele dawno szansa, że uda się uratować fabrykę. Były różne koncepcje przywrócenia produkcji. Ostatecznie zdecydowano się, biorąc pod uwagę interesy bezpieczeństwa państwa, na umieszczenie w fabryce produkcji wojskowej. Chcę bardzo za tę decyzję podziękować ministrowi obrony narodowej Mariuszowi Błaszczakowi, jego zastępcy Michałowi Wiśniewskiemu, ministrowi Jackowi Sasinowi oraz władzom PKP Cargo i Cargo Tabor Usługi - dodaje europoseł Poręba. ©

Jasłanin zaginął w słowackich Tatrach

50-letni mieszkaniec Jasła samotnie wyruszył w stronę Lodowego Szczytu na Słowacji. Ostatni kontakt był z nim w sobotę. Ratownicy nadal prowadzą poszukiwania **str. 10**

Budżet Obywatelski w Krośnie zostanie przywrócony
Do podziatu jest 2,7 mln zł **str. 4**

Dębica - zakończył się remont stadionu lekkoatletycznego
Inwestycja za 4,6 miliona złotych **str. 20**



FOT. ARCHIWUM NOWIN

O przekazaniu zakładów w Gniewczynie wojsku zdecydowały względy bezpieczeństwa państwa