

Pojawiła się szansa przed Fabryką Wagonów w Gniewczynie. PKP Cargo chce kupić zakład

Norbert Ziętal
n.zietal@nowiny24.pl

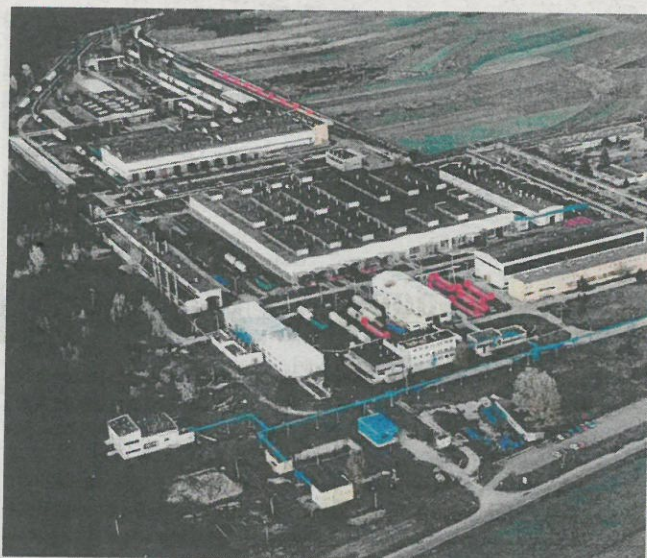


Gniewczyna Łańcucka

Nareszcie jest realna szansa na reaktywację Fabryki Wagonów w Gniewczynie koło Przeworska. Przedstawiciele PKP Cargo i spółki Forespo Poland podpisali list intencyjny w sprawie wydzierżawienia i sprzedaży majątku dawnej fabryki.

Zgodnie z planami w fabryce mają być produkowane nowe wagony dla PKP. Zapotrzebowanie będzie, bo wymianę taboru wymuszają unijne przepisy. Przed laty gniewczyńska fabryka wagonów zatrudniała ponad 1300 osób i była największym pracodawcą w powiecie przeworskim.

- Cieszę się, że wieloletnia walka o fabrykę w Gniewczynie dziś kończy się decyzją o przejęciu zakładu i że trafia on w polskie ręce. Dzisiejszy dzień to przełomowe wydarzenie



FOT. BIURO POSELSKIE T. PORĘBA

Jeszcze kilkanaście lat temu Fabryka Wagonów „Gniewczyna” była największym pracodawcą w powiecie przeworskim

w kontekście przywrócenia produkcji wagonów w Gniewczynie. Coś, co jeszcze kilka lat temu wydawało się niemożliwe, właśnie staje się faktem - twierdzi Tomasz Poręba, podkarpacki europoseł Prawa i Sprawiedliwości. Od wielu lat zabiegał o ratunek dla fabryki w Gniewczynie.

Forespo Poland to podmiot zależny spółki Forespo ze Słowacji, który jest właścicielem majątku po dawnej fabryce wagonów towarowych w Gniewczynie. Obecnie nie jest tu prowadzona produkcja taboru, ale Forespo ma w swoim ręku nieruchomość o powierzchni około 35 ha z halami produkcyj-

nymi, magazynami i obiektami biurowymi i bocznicą kolejową z 7,5 km torów.

Słowacy wyrazili wolę sprzedaż części nieruchomości, co zawarto w treści listu intencyjnego podpisanego z PKP Cargo. W liście jest także mowa o wydzierżawieniu innej części nieruchomości oraz składników majątku, w tym maszyn. Dzierżawa ma trwać 10 lat, a potem nastąpiłoby odkupienie tego majątku.

PKP Cargo muszą wymienić tysiące swoich wagonów

PKP Cargo zadeklarowało w liście intencyjnym, że wyremontuje i przystosuje zakład do wznowienia produkcji. To zadanie będzie wykonywane we współpracy z Agencją Rozwoju Przemysłu i Fabryką Wagonów Świdnica, która jest częścią amerykańskiego koncernu Greenbrier Group. Te trzy podmioty podpisały kilka miesięcy temu list intencyjny dotyczący wspólnej produkcji wagonów towarowych na Podkarpaciu.

- Chciałbym podziękować kierownictwu PKP Cargo i ARP

za zaangażowanie w przywrócenie produkcji w Fabryce Wagonów w Gniewczynie. Ten zakład jeszcze kilka lat temu zatrudniał ponad tysiąc osób. Jestem pewien, że część z tych specjalistów wróci i znajdzie tu zatrudnienie. To ważny dzień dla wszystkich okolicznych mieszkańców. Moim marzeniem jest to, aby mieszkańcy Podkarpacia nie musieli wyjeżdżać za granicę w poszukiwaniu pracy, lecz mogli pracować za godne pieniądze tu na miejscu. Cieszę się, że tak poważni inwestorzy dają gwarancję, iż już w najbliższym czasie Fabryka Wagonów w Gniewczynie będzie w pełni przygotowana do produkcji - mówi Poręba.

Zarówno PKP Cargo, jak i ARP oraz Greenbrier zależny na jak najszybszym uruchomieniu produkcji wagonów.

Czesław Warszewicz, prezes PKP Cargo, wyjaśnia, że do 2036 roku musi zakończyć proces wymiany i modernizacji taboru, aby spełniał on unijne wymogi dotyczące hałasu, ale ogromne znaczenie ma aspekt ekonomiczny tej

operacji. - Dysponujemy około 60 tys. wagonów, z których duża część zostanie w kolejnych latach wymieniona na nowy tabor. Nowoczesne wagony dadzą nam możliwość zwiększenia efektywności działalności przewozowej i tym samym podniosą konkurencyjność Grupy PKP Cargo oraz jej rentowność - twierdzi Warszewicz.

Pięć lat temu fabrykę postawiono w stan upadłości

Fabryka w Gniewczynie, jako Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego powstała w 1982 r. W 1994 r. zostały one przekształcone w Fabrykę Wagonów „Gniewczyna”. Wtedy firma zatrudniała wówczas ponad 1 tys. pracowników i zaliczana była do czołowych polskich firm branży kolejowej. W 2001 r. została sprzedana przez Narodowy Fundusz Inwestycyjny słowackiemu podmiotowi. Kolejne lata przynosiły jednak firmie kłopoty. W 2014 r. ogłoszono upadłość fabryki. Na początku 2018 r. PKP Cargo i ARP wyraziły zainteresowanie fabryką. ©©

Protest przed siedzibą TVP 3 przeciwko nowej ustawie PiS

Rzeszów

i kandydatka do Seimu z listy dziennikarstwa w Polsce. In

Nowa jednostka strażacka już za rok. Prace idą bardzo szybko

Przeworski