

# Autobusy elektryczne?

## JAROSŁAW

**W Jarosławiu nie odpuścją tematu zakupu autobusów z napędem elektrycznym. Władze miasta chciałyby pozyskać dofinansowanie na kupno 13 takich pojazdów. Brzmi nieźle, prawda? Niektórzy radni mają jednak inne zdanie, argumentują, że elektryki w transporcie publicznym to może i pomysł na miarę XXI wieku, ale w mieście wciąż pozostają tereny, gdzie zupełnie jak w XIX wieku nie ma kanalizacji...**

Przypomnijmy, to nie pierwsze podejście Jarosławia do zakupu taboru autobusów elektrycznych na potrzeby miejskiej komunikacji. W ostatnich latach miasto starało się o grant z Funduszy Norweskich, w którego ramach miało pozyskać środki na wykonanie takiego proekologicznego kroku. Grant wprowadził do Jarosławia trafił, ale zamiast 40 mln zł, jak pierwotnie zakładano, opiewał na kwotę 15 mln i miasto musiało zrezygnować z ambitnych planów i postawić na wariant ekonomiczny – ze

środków Funduszu Norweskiego sfinansowany zostanie zakup tylko jednego autobusu elektrycznego. To za mało, by zrobić różnicę w jednym z najbardziej zanieczyszczonych miast w kraju, dlatego władze Jarosławia tematu zakupu elektryków nie odpuściły.

### 32 mln na stole

Szansą na realizację planów jest program Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o nazwie „Zielony transport publiczny”. W jego ramach Jarosław miałby pozyskać 24 mln zł na zakup 13 autobusów elektrycznych oraz infrastruktury umożliwiającej ich użytkowanie, w tym m.in. 7 ładowarek. Całość przedsięwzięcia miałaby kosztować około 32 mln zł i być realizowana w etapach do 3 kwartału 2024 roku, przy czym pierwsze 6 autobusów mogłoby wyjechać w trasę już w drugiej połowie roku 2023. Do realizacji tych planów droga jednak jeszcze daleka. Na ostatniej sesji rady burmistrz Waldemar Paluch wniosł tylko o zgodę na stworzenie dokumentacji umożliwiającej wzięcie udziału

w naborze, ale i tak spotkał się z wątpliwościami niektórych radnych.

### Wątpliwości

Wiesław Strzępek zastanawiał się na przykład, jak miasto rozwiąże kwestie własności pojazdów, jeśli udałoby się je kupić. MZK jest przecież jednostką w pewnej mierze autonomiczną. – Pewne kwestie będziemy rozstrzygać w przyszłości, na razie tylko samorządy mogą składać wnioski w tym naborze – odpowiadał Waldemar Paluch. – W ramach tworzonej dokumentacji dopiero będzie to analizowane – przekonywał. Innego gatunku rozterkę miał radny Mariusz Walter. Jak tłumaczył, idea jest może i słusza, ale czy miasto nie ma innych potrzeb? – Autobusy ekologiczne za kilka lat, to na pewno pięknie brzmi. W tej chwili niektórzy mieszkańcy miasta Jarosławia nie mają dostępu do kanalizacji sanitarnej. Może to u niektórych z państwa wzbudzać uśmiech, ale ja bym ustawił trochę innej hierarchii wartości. Najpierw zadajmy o podstawowe potrzeby mieszkańców, a myślę, że jest albo będzie możliwość

pozyskania jakiegoś dofinansowania na to, żeby wszyscy mieszkańcy Jarosławia mieli dostęp do kanalizacji – argumentował. – Mamy XXI wiek, będziemy mieć piękny rynek, piękne ulice, piękne autobusy, ale już temat kanalizacji nie będę opisywał – ironizował. Żaden z przedstawicieli ratusza do jego wypowiedzi się nie odniósł. Radny otrzymał za to szczegółowe wyjaśnienia dotyczące kwestii siatki tras MZK i częstotliwości kursowania autobusów, co do których M. Walter też zgłaszał zastrzeżenia. Jak przekonywał W. Paluch, na tym etapie nie ma jeszcze mowy o tym, jak nowy tabor wpłynie na intensywność działania miejskiej komunikacji – póki co miasto walczy o pieniądze na zakup elektryków, ale co z nimi zrobi, jeśli je kupi, tego jeszcze do końca nie wiadomo. Obiekcje opozycji na nic się zdały, radnym frakcji rządzącej przedstawione wyjaśnienia wystarczyły i rada miasta kolejnej próbie zakupu elektrycznych autobusów dała zielone światło. Czy ta okaże się bardziej skuteczna niż poprzednia? Czas pokaże.

pac

35368



35351

# Gmina Tryńcza wspiera seniorów



## TRYŃCZA

**W gminie Tryńcza podejmuje się szereg działań mających na celu wsparcie osób w wieku senioralnym.**

Zasadniczym celem prowadzonych działań jest poprawa samopoczucia i kondycji psychofizycznej osób starszych. Ma to na celu nadrobienie straconych miesięcy poprzez oferowanie tego, czego tak długo byli pozbawieni: spotkań, odbudowania relacji społecznych, aktywnego i atrakcyjnego spędzenia czasu. W ramach tego prowadzone są cykliczne zajęcia, warsztaty oraz organizowane wycieczki mające na celu aktywizację seniorów, pozwalające spędzić czas w miłym towarzystwie.

Z myślą o seniorach na terenie gminy aktywnie działają: Klub Senior+ w Jagielle oraz Dzienny Dom Pomocy „Dom Miłosierdzia” w Wólce Małkowskiej. Placówki te świadczą różne formy spędzania wolnego czasu dla osób w wieku 60+. Uczestnicy biorą udział w zajęciach i warsztatach, zajęciach ruchowych, spotkaniach integracyjnych, a także w wyjazdach i wycieczkach.

W poszczególnych miejscowościach gminy pracownicy Centrum Usług Społecznych



Seniorzy z terenu gminy Tryńcza uczestniczyli także w wyjazdach krajoznawczo-turystycznych.

organizują dla seniorów cykliczne zajęcia oraz warsztaty. Mając na uwadze różne potrzeby, oczekiwania i zainteresowania, tematyka zajęć jest na tyle różnorodna, aby każdy mógł znaleźć coś dla siebie. Do tej pory seniorzy mogli uczestniczyć w zajęciach ruchowych, warsztatach kulinarnych, warsztatach rękodzielniczych, warsztatach pracy twórczej, treningach pamięci, a także spotkaniach międzypokoleniowych. Dla seniorów zorganizowano także bal andrzejkowy oraz spotkania tematyczne pt. „Bezpieczny senior”.

Seniorzy z terenu gminy Tryńcza uczestniczyli także

w wyjazdach krajoznawczo-turystycznych, dzięki którym aktywnie spędzili czas na świeżym powietrzu, poznawali interesujące turystycznie miejsca oraz rozwijali umiejętności współpracy grupowej.

Aktywne spędzanie czasu wolnego w towarzystwie swoich rówieśników zapewnia seniorom poczucie własnej wartości a przede wszystkim zapobiega wykluczeniu oraz marginalizacji osób starszych i samotnych z życia społecznego. Nie spodziewaliśmy się tak ogromnego zainteresowania i entuzjazmu wśród uczestników spotkań. Uwierdzają nas to w przekonaniu o konieczności

organizowania tego rodzaju zajęć czy warsztatów. Po tak długim czasie izolacji, rozmowy seniorów podczas spotkań nie mają końca. Widać zadowolenie i radość, że mogą się spotkać i rozwijać swoje pasje i zainteresowania – mówi Marta Harapińska, Dyrektor Centrum Usług Społecznych.

Prowadzone działania w dużym stopniu przyczyniają się do zwiększenia poczucia własnej wartości starszego pokolenia, przeciwdziałają marginalizacji, wykluczeniu społecznemu, a także promują wiek senioralny jako wiek dojrzałej, satysfakcjonującej i rozwijającej się aktywności społecznej.



Trening pamięci dla seniorów.



Warsztaty rękodzielnicze.